



OMEX POSERA SON FUTUR VAISSEAU ARCHITECTURAL FIN 2027

[Visualiser la page source de l'article](#)

L'entreprise Omex a symboliquement posé la première pierre de son futur siège social le 12 juin, dans la zone des Playes de La Seyne-sur-Mer où il ne passera pas inaperçu !

Actuellement basée à Six-Fours, Omex (comme Operation Maintenance Expertise) est une entreprise spécialisée dans l'ingénierie d'exploitation, la mise en service industrielle et l'assistance aux projets industriels complexes. En novembre 2027, c'est un bâtiment en L de 550 m2 en R+2 avec rooftop, sur une parcelle de 2 000 m2 qui émergera au croisement de l'allée de Berlin et de l'avenue de Bruxelles, à La Seyne-sur-Mer : son nouveau siège social.

En novembre 2027, c'est un bâtiment en L de 550 m2 en R+2 avec rooftop, sur une parcelle de 2 000 m2 qui émergera au croisement de l'allée de Berlin et de l'avenue de Bruxelles, à La Seyne-sur-Mer : son nouveau siège social.

Omex à La Seyne : un chantier de 21 mois et un coût total de 5,4 M€

Commencé en mars dernier, le chantier de construction devrait s'achever début 2027.

Le montant des travaux s'élève à 5,4 M€ HT.

En raison de l'activité d'Omex, les contraintes techniques de ce bâtiment ont été axées sur la ventilation, dans les ateliers techniques particulièrement (activités de mécanique, électricité, électronique, hydraulique, pneumatique, contrôle-commande, instrumentation, automatisme et radioprotection), pour la sécurité des employés qui y travaillent. « Il s'agit là de la construction d'un outil moderne et confortable de production et de représentation », dit Frédéric Prévost-Allard, le PDG de l'entreprise fondée en 2014.

Elle intervient, en France et à l'international, principalement dans les secteurs de l'énergie (renouvelable, thermique et nucléaire) ainsi que dans l'industrie navale civile et militaire.

Le futur siège social de l'entreprise en pleine expansion abritera les bureaux, salles de formation et les ateliers techniques, soit environ 95 personnes qui bénéficieront d'un cadre de travail intérieur et extérieur de qualité. « Nous avons prévu une capacité évolutive du bâtiment, en cas d'augmentation des effectifs, avec déjà une centaine de places de parking ombragées », assure l'architecte de ce projet hors norme, Clément Conil.

« Un vaisseau fuselé sur une canopée méditerranéenne » pour le siège d'Omex

La volonté commune des dirigeants d'Omex et de Clément Conil Architectes est de sortir de terre un bâtiment à l'identité architecturale forte pour marquer les esprits. C'est d'ailleurs avec beaucoup de poésie que Clément Conil parle de ce projet qu'il ajoutera à son book de réalisations déjà joliment rempli (L'Îlot Portissol à Sanary, les Pierres Blanches à la Farlède...).

Ce futur siège social représente un projet important, tant par sa volumétrie que par son implantation dans une voie en pente. Ce bâtiment en béton blanc est posé sur un grand socle - les futurs ateliers techniques - offrant un effet de proue sur l'avenue de Bruxelles.

« Comme un vaisseau fuselé posé sur une canopée méditerranéenne », résume Clément Conil qui prévient que ce projet sera « un véritable signal architectural dans la zone des Playes, grâce à la qualité des entreprises qui nous accompagnent ».

Ce bâtiment sera comme « un vaisseau fuselé posé sur une canopée méditerranéenne », résume Clément Conil qui prévient que ce projet sera « un véritable signal architectural dans la zone des Playes, grâce à la qualité des entreprises qui nous accompagnent ».



Posé sur un socle qui accueillera la zone fabrication d'Omex, le bâtiment se déploie sur deux niveaux et un important rooftop.



- Sandrine Gauthier

Actuellement dans sa phase gros œuvre, qui se prolongera jusqu'en début 2027, le chantier devrait être livré en novembre de la même année.

04KZW11FYWDMRtIHBP05j82QYh461ZUzDTG2wzHRmBFzL6AaW2JB516WXXUefyuBWKa-ZGNIIDrROONJU4f0M5sW2Iwc2HhwY3XRfsQ1Bt3YP4OGZm